



NACZEPY PLATFORMOWE – SERIA PL

Naczepy platformowe DEMARKO są idealnym rozwiązaniem transportowym dla przemysłu budowlanego i energetycznego. Ich konstrukcja pozwala na przewóz nie tylko długich ale także wysokich ładunków. Nie stwarza to jednak żadnych trudności w manewrowaniu przy promieniu skrętu naczepy nie przekraczającym 2 metrów nawet w przypadku naczep 6-osioowych.

Nasze naczepy platformowe dzielimy na dwie podserie ze względu na typy ładunków, które mogą przewozić.

Seria PLF, dostosowana do przewozu ładunków o dużej masie punktowej takich jak:

- prefabrykaty betonowe,
- konstrukcje dźwigowe.

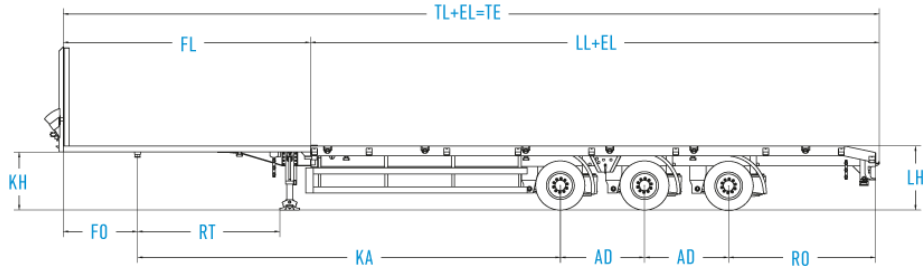
Seria PLM, która służy głównie do przewozu takich ładunków jak:

- segmenty turbin wiatrowych,
- rury,
- śmigła do elektrowni wiatrowych,
- komponenty konstrukcji dachowych,
- elementy konstrukcji dachowych,
- części mostów.

Zabezpieczenie ładunku na naczepach platformowych DEMARKO zapewniają m.in.:

- rzędy wpustów na kłonicie wraz z kłonicami cynkowanymi ogniowo,
- 9 lub 10 par uchwytów do mocowania ładunków (w zależności od podserii),
- ścianę przednią o maksymalnej wysokości 2 metrów, która chroni ciągnik przed przewożonym ładunkiem.

Podserię PLF produkujemy w 5 wersjach osiowych od 2 do 6 osi, natomiast podserię PLM w 3 wersjach od 2 do 4 osi.



PLM – 3-OSIOWA

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	13.190 mm
EL	Długość rozciągu	6.300 mm
TE	Długość całkowita po rozciągu	19.490 mm
W	Szerokość	2.550 mm
KH	Wysokość sprzęgu	950 mm
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	1.050 mm
FL	Długość przedniej części pokładu ładunkowego	3.995 mm
LL	Długość tylnej części pokładu ładunkowego	9.195 mm
FO	Zwis przedni	1.200 mm
RO	Zwis tylni	2.375 mm
RT	Promień skrętu ciągnika	2.300 mm
RA	Promień skrętu naczepy	1.745 mm
AD	Rozstaw osi	1.360 mm
KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	6.840 mm

MASY

Maksymalny nacisk na siedło	16.000 kg
Nacisk na osie	30.000 kg
Masa całkowita pojazdu	46.000 kg
Masa własna	10.500 kg
Dopuszczalna ładowność	35.500 kg

Podane wymiary i masy są orientacyjne i mogą się różnić w zależności od konfiguracji i wyboru wyposażenia dodatkowego. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach.